



# DER NEWSLETTER VON NORTH SAILS ÖSTERREICH



## Das neue Segel-Feeling

Der ultimative Segel-Spaß! Code-Segel erfreuen sich nicht nur bei Regatta-, sondern auch bei Fahrtenseglern immer größerer Beliebtheit.

Seite 4

## Das neue Touren-Laminat

North Sails hat ein neues Tuch für Tourensegel entwickelt, das weltweit erste Polyester-Aramid-Laminat, das noch mehr Segelspaß verspricht.

Seite 5

## Das neue Top-Youth-Segeltalent

Herzlichen Glückwunsch!  
Im Rahmen der North Sails-Jugendförderung wurde Nachwuchsseglerin Viktoria Puxkandl zum Top-Youth Sailing Talent gekürt.

Seite 11



GO BEYOND™

## EDITORIAL

### Liebe North Sails-Freunde!

Das vergangene Jahr stand international im Zeichen des **Volvo Ocean Race**. North Sails rüstete alle Teams mit 3Di-Amwindsegeln aus und entwickelte und produzierte alle Code Zeros und Gennaker. Auch das Volvo Ocean Race 2017/2018 stattet North Sails zu 100 Prozent mit 3Di-Segeln aus. Die aus der härtesten Regatta der Welt gewonnenen Erkenntnisse, Analysen und Entwicklungen fließen direkt in die Produktion aller unserer Segel ein – gut für unsere Kunden! National kamen unsere patentierten North-Radian-Tücher bei der **Segel-Bundesliga**

und bei der österreichischen Match Race-Meisterschaft zum Einsatz. Alle Teams konnten sich von der hohen Qualität unserer Produkte überzeugen und hatten viel Spaß damit.

Sieger von morgen: North Sails Austria und eine unabhängige Jury kürten das **North Sails Austria Top-Youth Sailing Talent**. Wir gratulieren Viktoria Puxkandl!

In Zukunft wollen wir vermehrt unser Wissen über Trimm und Segel weitergeben. Mit der North Sails University starten wir Seminare und Trainings, die Ihre Segel-Performance steigern werden.

**Olympischer Segelsport** in Rio 2016: Die Vorbereitungen, Tests und Entwicklungen laufen auf Hochtouren. Wir drücken allen Olympia-Aspiranten die Daumen und sind sicher, dass



sie mit Segeln von **North Sails OneDesign** die richtige Wahl getroffen haben.

In diesem Sinne bedanken wir uns bei allen unseren Kunden, wünschen eine erfolgreiche Segelsaison und viele schöne Stunden auf dem Wasser.

Ernst Seidl, Andrea Seidl, Hans Spitzauer  
North Sails Austria



## NORTH SAILS-SERVICE

### Weltweit. Erfahren. Überzeugend.

Mit über 100 North-Lofts in 26 Ländern und auf fünf Kontinenten punktet North Sails mit dem besten **Servicenet** weltweit. Egal, ob in Salzburg oder in der Türkei, am Mittelmeer oder in der Karibik – Kunden erhalten überall dieselben Leistungen und können sich entsprechend auf gleichbleibend hohe Servicestandards verlassen.

„Das **North Sails Blue Book** ist weltweit die detaillierteste Dokumentation von Standards für die Produktion, Reparatur und Pflege von Segeln und garantiert somit einen einheitlichen Service. Wenn ein Kunde auf seinem Törn Hilfe benötigt, können wir durch unsere Vernetzung das nächstliegende Service-Loft kontaktieren, das sich um den Segelservice kümmert. Das ist

speziell für Weltumsegler oder Langstreckensegler interessant“, erklärt Andrea Seidl von North Sails Austria.

Der Salzburger Traditionsbetrieb Seidl Sails bietet als North Sails Austria-Händler seit über 40 Jahren einen qualifizierten Segelreparatur- und Winterservice auf 400 m<sup>2</sup> Segelmacherboden mit zwölf Spezialnähmaschinen und acht Mitarbeitern an.

Damit alle Segler sicher in die Segelsaison starten und es keine bösen Überraschungen gibt, empfiehlt North Sails einen **jährlichen Segel-Check**, der nach dem North Sails Blue Book-Standard ausgeführt wird. Neben einem 24h-**Annahmeservice** in Salzburg und einem Annahmeservice in Wien holen wir Ihr Segel

auch direkt vom Boot ab – weltweit.

Das verbinden wir meistens mit einer persönlichen Beratung auf Ihrem Schiff mit Tipps und Servicearbeiten für Rigg, Beschläge, Reffanlagen und allen Spleißen an Bord. Ein breites Angebot an Persennungen, Lazybags und Sonnensegeln runden unseren Service ab.

Neben der Sicherheit an Bord, einer optimalen Performance und einem qualifizierten Service sind uns vor allem die Zufriedenheit unserer Kunden und eine individuelle Betreuung sehr wichtig.

Überzeugen Sie sich selbst – wir sind immer und gerne für Sie da!

# MEHR RAUM FÜR GROSSE UND KLEINE SEGEL

North Sails eröffnet hochmodernes  
Produktions-Loft in England



© Ian Roman

North Sails hat am 11. November 2015 in Gosport, im Süden Englands nahe Southampton, eine neue Produktionsstätte eröffnet. Damit vereint der Segelmacher die Herstellung von Superyacht- und OneDesign-Segeln, die Endverarbeitung von 3Di-Segeln sowie umfangreiche Serviceleistungen unter einem Dach. Erstmals wurde dabei eine Fertigungsstätte speziell für Superyachtsegel geschaffen, ausgestattet mit dem weltweit größten Fertigungsboden mit 1950 m<sup>2</sup>. Auch österreichische Kunden profitieren von der neuen Fertigungsanlage.

Die über 100 Meter lange Haupthalle ist mit modernstem Produktionsequipment ausgerüstet, sodass die Segelmacher noch schneller erstklassige Segel herstellen und weiterverarbeiten können. Hier können zwei

J-Class-Vorsegel und ein Großsegel gleichzeitig endgefertigt werden.

Der erhöhte Fertigungsboden wird von einem Portalkran überspannt und ist mit fünf Drehnähmaschinen sowie zwei am Liek entlangfahrenden Nähmaschinen ausgestattet. So muss das Segel nicht mehr verschoben werden, um die Lieken zu nähen. In einer angrenzenden Halle sind zudem drei Plotter und zwei weitere Fertigungsböden untergebracht – für die Herstellung von OneDesign-Segeln und Serviceleistungen wie Reparatur, Modifikationen und Wartung.

„Die neue Produktionsstätte in Gosport ist die Antwort auf die steigende Nachfrage nach immer größeren Segeln im Superyachtsegment. Wir freuen uns über den Platz, der uns jetzt zur Verfügung steht, und dass wir

unsere Kunden nun noch schneller und effizienter bedienen können“, sagte John Welch, Geschäftsführer von North Sails Europa bei der Eröffnung. „Gosport ist unser Kommitment an modernste Segelherstellung und unterstreicht unsere Marktführerschaft“, ergänzte Ken Read, Präsident der North Sails-Gruppe. „Ich bin gespannt auf die Möglichkeiten, die vor uns liegen, und gratuliere dem gesamten Team vor Ort. Alle haben gemeinsam an einem Strang gezogen und etwas wirklich Einzigartiges in der Segelmacherwelt geschaffen.“

Auch wenn die Produktionsanlage in England steht, profitieren österreichische Kunden und Eigner in ganz Europa von der Eröffnung. Die größeren und hochmodernen Produktionskapazitäten sorgen für kürzere Liefer- und Reaktionszeiten.



Das neue North Sails-Loft in  
Gosport in Zeitraffer



© Ian Roman

# DER CODE ZERO – DAS SEGEL IHRER WAHL!

Für Fahrtensegler eine echte Alternative



Ernst Seidl von North Sails Austria

North Sails entwickelte vor fast 20 Jahren anlässlich der Eröffnungsetappe des Whitbread Race 1997 ein neues asymmetrisches Segel für spitze Raumwindkurse, Code Zero genannt, das nach wie vor in aller Munde ist. „Nicht nur Regatta-, sondern vermehrt auch Fahrtensegler entdecken dieses Segel für sich“, so Ernst Seidl von North Sails Austria. Der Grund ist einfach erklärt: Moderne Yachten sind zumeist mit nur kleinen, nicht überlappenden Vorsegeln ausgestattet. Aktuelle Beispiele dafür sind die zur European Yacht of the Year 2016 gekürten Boote Hanse 315, Solaris 50 oder Grand Soleil 46 LC. Sie sind aufgrund der Fock einfach im Boots-

Handling, aber im unteren Windbereich und bei Raumwindkursen fehlt die entscheidende Segelfläche.

Sowohl für Regatta- als auch für Fahrtensegler bietet North Sails optimierte Code-Segel an. Welches Code-Segel ideal ist, hängt ganz vom Boot, dem Einsatzbereich und den Vermessungsvorschriften ab. Ein Code-Segel kann bei fast allen Windbedingungen gefahren werden, und das bei einem scheinbaren Windeinfallswinkel zwischen 30 und 60 Grad.

Gerade bei Zusatzsegeln ist eine ausführliche Beratung wichtig, um die Erwartungen des Seglers optimal im Design umzusetzen. Generell kann gesagt werden: Je weniger Mit-

North Sails-Bezeichnung	C1	C2/A0	Jib Top/Code 0
<b>Funktion</b>	Cruising und Regatta (ORC-Langstrecken)	Regattasegel für ORC- und IRC-Langstrecken	Ideales Cruising-Segel
<b>IRC-Vermessung</b>	Nicht IRC-geeignet, würde als Genua vermessen werden, daher hohe „Strafe“	IRC-geeignet, würde als Gennaker vermessen werden	Nicht IRC-geeignet, würde als Genua vermessen werden, daher hohe „Strafe“
<b>ORC-Vermessung</b>	Ab 55 % Mittelbreite vermessen als ORC-Code 0	Vermessen als ORC-Gennaker, daher keine Bestrafung	Ab 55 % Mittelbreite vermessen als ORC-Code 0, sonst als Genua, was eine hohe „Strafe“ zur Folge hat
<b>Mittelbreite</b>	Typische Mittelbreite 60-65 %	Typische Mittelbreite 75 % +	Typische Mittelbreite 50-55 %
<b>Typische Windwinkel/ Windgeschwindigkeit</b>	AWA 40-85 Grad, TWS 7-16 Kn	AWA 50-85 Grad, TWS 5-14 Kn	AWA 30-55 Grad, TWS 5-18 Kn

Alle Segel können mit eigenem Furler und Torsionskabel im Segel zum Rollen ausgestattet werden.



telbreite das Segel hat, desto höher kann es gesegelt werden.

Für Cruising-Boote, die nicht auf Vermessungsformeln wie IRC oder ORC achten müssen, eignet sich daher eine C0-Topgenua, um die Leichtwind-Performance am Wind und raumschots zu steigern. Ein A0 hingegen schließt die Lücke bei mehr Wind auf Reachingen, die für den großen Gennaker zu spitz sind.

Nicht nur das Design, sondern auch die Wahl des Tuchs ist maßgeblich für den Einsatzbereich der Code-Segel. So empfehlen wir für Code-Segel, die am Wind eingesetzt werden, das neu entwickelte Xi Code T-Tuch. Dabei

handelt es sich um ein dünnes Laminattuch mit Aramid-Fasern, das einseitig Taffeta aufweist. Auch das bewehrte NorLam-Polyesterlaminat-Tuch kommt bei Segeln bis ca. 35 Grad Windeinfallswinkel zum Einsatz. Für alle Segel, die mehr in Richtung Raumschots-Performance gehen, eignet sich unser preiswertes NorLon-Spinnakergewebe, ein hochwertiges Eigenprodukt aus unserer hauseigenen Tuchfabrik.

Nicht nur bei den Tüchern gibt es verschiedene Wahlmöglichkeiten, auch beim Handling wie Setzen und Bergen der Segel. Neben der herkömmlichen Bergemethode eines asymmetrischen Segels gibt es die

bevorzugte Variante mit einer Rollvorrichtung (Furler) am Vorliek. Mit dieser kann man das Segel gesetzt über das Vorliek (wie bei einer Rollgenua) einrollen und in einem Spinnakersack verstauen. Das einwandfreie Rollen setzt jedoch eine torsionssteife Vorliekleine voraus. North Sails hat im Labor alle gängigen Leinen geprüft und liefert für Ihr Segel die ideale Leine mit. Die exakte Leinenlänge und ein richtig dimensionierter Roller spielen beim Ein- und Ausrollen eine maßgebliche Rolle.

North Sails bietet abhängig von der Bootsklasse und dem Kundenwunsch alle gängigen Endlos-Furler an. Wir beraten Sie gerne.

## NORLAM TOUR XI: DAS NEUE TOUREN-LAMINAT

### Noch leistungsfähiger und formstabiler

Gute Nachrichten für Performance-orientierte Fahrtensegler. North Sails hat ein neues Tuch für Tourensegel entwickelt, das weltweit erste Polyester-Aramid-Laminat, das noch mehr Segelspaß verspricht.

NorLam Tour Xi basiert auf dem bewährten Soft NorLam-Tuch von North Sails, einem reinen Polyester-Laminat, in das nun zusätzlich Aramid-Fäden eingewebt werden. Geschützt werden die Aramid-Fäden von einem

strapazierfähigen Taffeta-Polyestergewebe. Dadurch entsteht ein hoch leistungsfähiges Segeltuch, das sehr formstabil, dehnungsarm und UV-stabil ist.

Das neue NorLam Tour Xi ist in Grau und in Weiß erhältlich und spricht Eigner an, die neben einer langen Lebensdauer und einem einfachen Handling auch eine hohe Leistungsfähigkeit von ihrem Segel erwarten. Verarbeitet wird das innovative Tuch vorzugsweise für Yachten zwischen 30 und 55 Fuß.

Sprechen Sie uns an, wir beraten Sie gerne: [office@at.northsails.com](mailto:office@at.northsails.com)



# NORTH SAILS – SEGEL FÜR AM-WIND-KURSE



## RAW

### Das Nonplusultra auf Am-Wind-Kursen

- Geformte 3D-Composite-Konstruktion ohne Folie
- Geringste Dehnung, wie kein anderes Segel
- Führendes Segel im Highend-Regattasport

## ENDURANCE

### Ultimative Leistung und Haltbarkeit

- Geformte 3D-Composite-Konstruktion ohne Folie
- Schutzbeschichtung gegen UV-Strahlung und Scheuern
- Spectra-, Aramid- und Carbon-Mischgewebe verfügbar



## RACE

### Das weltweit erfolgreichste Regattasegel

- Geformte 3D-Laminat-Konstruktion
- Unübertroffenes Preis-Leistungs-Verhältnis
- Mit 3DL wurden mehr Rennen als mit jedem anderen Segel gewonnen

## MARATHON

### Hoch leistungsfähig und beständig

- Geformte 3D-Laminat-Konstruktion
- Taffeta-Beschichtung für zusätzlichen UV- und Scheuerschutz
- Maßgeschneidertes Fahrtensegeldesign

# 2016



## SPORT

### Hoch leistungsfähiges Regatta-Laminat

- Gewebe aus Carbon und schwarzem Aramid
- Hergestellt im weltweit modernsten Laminierungsverfahren
- Sehr leicht und geringe Dehnung



## TOUR

### Schnelle und strapazierfähige Tourenlaminat

- Hergestellt im weltweit modernsten Laminierungsverfahren
- Spectra-, Aramid- und Carbon-Mischgewebe verfügbar
- Äußerst beständiges Laminat für südliche Breiten
- Polyester-, Spectra-, Aramid- und Carbon-Mischgewebe verfügbar



## RADIAN

### Kettenfadenorientiertes Dacron für Radialsegel

- Bahnbrechendes kettenfadenorientiertes Dacron-Segeltuch
- Das erste nicht-laminierte Tuch für Radialsegel
- Einfaches Handling + beste Performance + lange Lebensdauer



## C-CUT

### Leistungsstarkes Dacron für Cross-Cut-Segel

- Engmaschige Konstruktion für maximale Stabilität
- Einfaches Handling, Einrollen und Reffen
- Extrem lange Lebensdauer



GO BEYOND™

# NORTH SAILS – SEGEL FÜR RAUMSCHOT-KURSE 2016

Die in den Polar-Diagrammen aufgeführten Werte (siehe unten) sind ungefähre Angaben für den jeweiligen Vergleich. Sie basieren auf Beobachtungen und Erfahrungswerten und spiegeln keine spezifischen Testdaten wider. Variablen wie individuelle Bootseigenschaften und Segeltuchauswahl haben Auswirkungen auf die scheinbare Windgeschwindigkeit und den scheinbaren Windeinfallswinkel.

Die Segel der V-Serie sind in gewebtem Nylon und Polyester verfügbar. Bestimmte Reach-Segel sind zudem in Polyester- und Aramid-Laminaten oder in Cuben Fiber® erhältlich. Unter Umständen sind für einige Einsatzbereiche auch thermogeformte 3D-Konstruktionen sinnvoll.

Roll- und Selbstbergesysteme sind in unterschiedlichen Ausführungen für die meisten asymmetrischen Vorwindsegel der V-Serie und die Gennaker der G-Serie verfügbar.

Die Gennaker der G-Serie sind gemäß vielen Handicap-Regattaregeln nicht zugelassen.



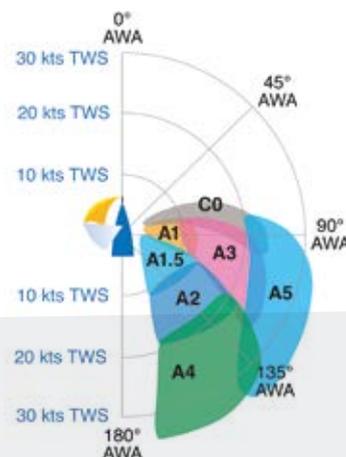
V-Serie

## ASYMMETRISCH

Sehr leistungsfähig und vielseitig für gleitfähige Boote

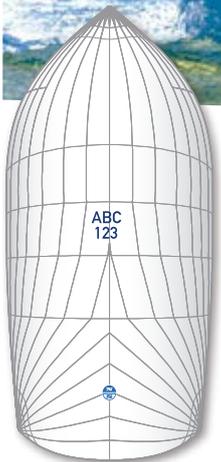
### Verfügbare Designs

- Code Zero Reacher für spitze Kurse
- A1 Reacher für Leichtwind
- A1,5 Runner für Leichtwind
- A2 Runner für mittleren Wind
- A3 Masttopp-Reacher
- A4 Runner für Schwerwetter
- A5 Fractional-Reacher



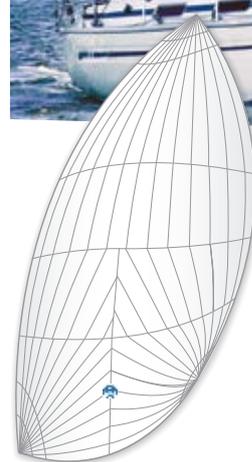
**AWA** = **A**pparent **W**ind **A**ngle = scheinbarer Windeinfallswinkel

**TWS** = **T**rue **W**ind **S**peed = tatsächliche Windgeschwindigkeit



V-Serie  
**SYMMETRISCH**

Maximale Power und Stabilität für Boote mit Spinnakerbaum

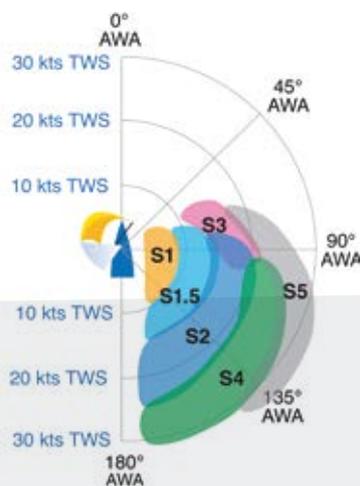


G-Serie  
**GENNAKER™**

Der einfachste Weg, um auf Vorwind-Kursen zu beschleunigen

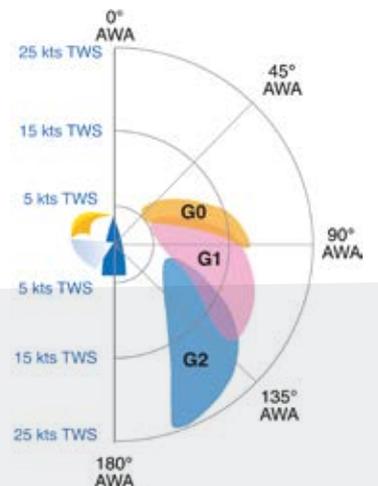
**Verfügbare Designs**

- S1 Reacher für Leichtwind
- S1,5 Runner für Leichtwind
- S2 Runner für mittleren Wind
- S3 Reacher für mittleren Wind
- S4 Runner für Schwerwetter
- S5 Fractional-Reacher



**Verfügbare Designs**

- G0 Reacher für spitze Kurse
- G1 Allround-Gennaker
- G2 Runner





GO BEYOND™

# MIT HIGH SPEED IN DIE SEGEL-BUNDESLIGA

North Sails-Radian-Tuch für LAGO 26-Einheitsklasse



Für die Veranstaltungen auf den Booten der Einheitsklasse LAGO 26 wurden eigene Segel design und konzipiert, die folgende Ziele erfüllen sollten: absolut identisch, formstabil trotz starker Belastung durch Flattern (Match Race, Vorstartphasen), viele Manöver und Bojenrundungen, kurze Kurse, langlebig und UV-stabil, High-Performance, leicht bei allen Bedingungen trimmbar, für alle Windverhältnisse geeignet, gutes Preis-Leistungs-Verhältnis.

Um das alles mit einem Segelsatz abzudecken, wählten wir unser speziell entwickeltes North-Radian-Tuch, das weltweit einzige Polyestertuch am Markt, bei dem Kette- und Schussrichtung gleich ausgelegt sind und es daher für ein Performance-Design mit Radialschnitt geeignet ist. Hohe UV-Stabilität und kein Delaminieren sind weitere Vorteile dieses Polyestertuchs.

15 Yachtclubs konnten sich im Zuge der österreichischen Segel-Bundesliga von der hohen Qualität und der 100-prozentigen Erfül-

lung der gesteckten Ziele überzeugen und waren begeistert.

Unsere Segel haben die österreichische Meisterschaft im Match Race, viele Trainings und Events absolviert. Beim durchgeführten Segelservice wurden alle Segel überprüft und nachgemessen, mit dem Ergebnis: Ja, es gibt Gebrauchsspuren, alle Segel sind identisch und haben immer noch einen guten Shape.

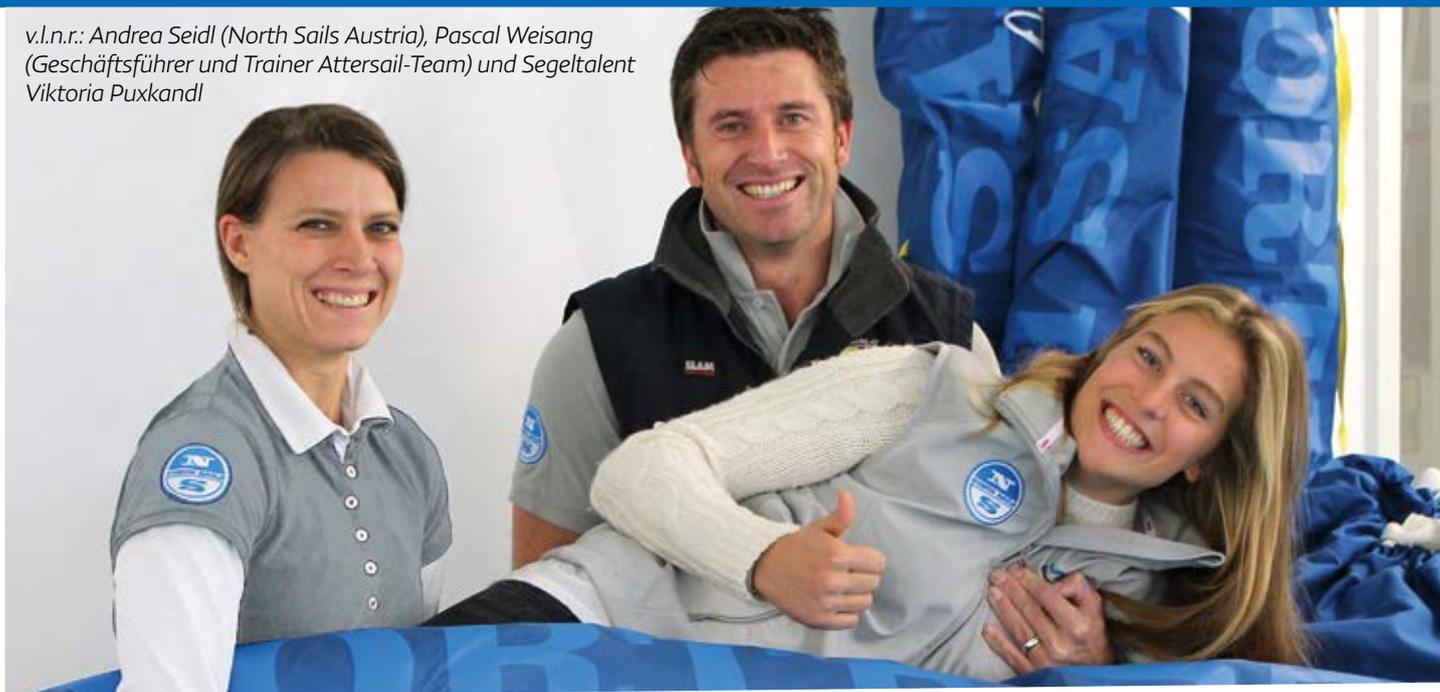
Testen Sie unsere Radian-Segel im Zuge unserer North University-Events im heurigen Jahr!



Hans Spitzauer von North Sails Austria



v.l.n.r.: Andrea Seidl (North Sails Austria), Pascal Weisang (Geschäftsführer und Trainer Attersail-Team) und Segeltalent Viktoria Puxkandl



## NORTH SAILS FÖRDERT DIE JUGEND

### Viktoria Puxkandl ist North Sails Austria Top-Youth Sailing Talent 2015

Neben diverser Jugendarbeiten im Optimisten und im 420er stellte North Sails Österreich im Rahmen eines Projekts die Frage: Wer ist das heimische North Sails Top-Youth-Segeltalent des Jahres 2015? Ziel war es, junge Seglerinnen und Segler auf dem Weg zur Spitze zu motivieren und zu unterstützen. Die Jury, bestehend aus Andrea Seidl und Hans Spitzauer (North Sails Austria), Lara Vadlau (Profisseglerin), Pascal Weisang (Trainer und Attersail-Team-Geschäftsführer) und Roland Regnemer (Leiter BLZ des OeSV), sichtete 30

Bewerbungen im Alter von zehn bis 18 Jahren und kürte Viktoria Puxkandl zum North Sails Austria Top-Youth Talent 2015.

Die 18-jährige Linzerin, die als Vorschoterin von Angelika Kohlendorfer im 420er Bronze bei der EUROSAF sowie den Jugendmeistertitel geholt hat, stehe für Spaß am Segeln, Dynamik, Fortschritt, Teamgeist und Kommunikation, so die Begründung der Jury. Und das seien Werte, die auch North Sails vertrete. Viktoria Puxkandl, für die 2016 der Wechsel in die 470er-Klasse bevorsteht, erhält von North

Sails einen Segelsatz für den 470er und ein Segelaccessoire von Slam. Zudem wird sie vom Red Bull Sailing Team als VIP-Gast zu einem Event eingeladen.

Neben der Entwicklung von neuen Segelmodellen (wie zum Beispiel die neuen Optimisten-Modelle 2016 MZX5 und MZX4) sowie der Zusammenarbeit mit den Segelclubs und Trainern ist uns die Jugendförderung ein großes Anliegen. Der Segelsport braucht Nachwuchs, und wir versuchen diesen mit unserem Know-how bestmöglich zu unterstützen.

## DIE NEUEN OPTI-SEGEL

2016 kommt North Sails mit zwei innovativen Cross-Cut-Optimisten-Segeln auf den Markt. Das neue MZX5 X-Cut ist für Segler mit einem Gewicht über 40 kg optimiert. Mit seiner sehr starken Top-Sektion verleiht es dem Segel mehr Leistung als jedes andere Opti-Segel – sozusagen der extra Kick. Trotzdem kann bei

zunehmendem Wind ganz einfach der Druck aus dem Segel genommen werden.

Für leichtere Segler – bis maximal 43 kg Gewicht – hat North Sails mit dem MZX4 X-Cut eine etwas flachere Variante konzipiert, die jedoch dieselben Eigenschaften wie die große Schwester bietet.

Einfach zu trimmen, mit einem großen Leistungspotenzial und nachsichtig bei kleineren Trimmfehlern.

Die neue Cross-Cut-Serie ist ein echter Allrounder für Opti-Segler, die ganz hoch hinaus wollen.



GO BEYOND™

# HIGHTECH FÜR JEDERMANN

## 3Di-Segel für Club Racer



*3Di-Segel ermöglichen eine ausgewogene Lastverteilung und Formstabilität*

Gerade einmal vier Jahre ist es her, dass North Sails erstmals die Entwicklung von innovativen 3Di-Segeln angekündigt hat. Im Sommer 2010 wurde dann die Serienreife gemeldet. Seither ist einiges passiert: 3Di-Segel sind heute nicht mehr aus den hoch dotierten Regattafeldern wegzudenken. Damit aber nicht genug: Für die Segelsaison 2014 hat North Sails eine 3Di M-Serie entwickelt, die Eigner von Performance-orientierten Club Racern ansprechen soll.

Ob America's Cup, Volvo Ocean Race, TP52, RC 44 sowie IRC- oder ORC-Vermessungs-

klassen – die einzigartige und patentierte 3Di-Technologie ist innerhalb kürzester Zeit zum Maß aller Dinge im High-End-Regattasport geworden. Profis und ambitionierte Amateure sind sich einig: 3Di-Segel haben zweifelsohne mehr Speed-Potenzial und eine konkurrenzlose, leistungsorientierte Verarbeitung.

## Für Yachten bis 45 Fuß

Mit der neuen 3Di M-Serie macht North Sails die weltweit schnellste und haltbarste Segeltechnologie jetzt auch für kleine bis

mittelgroße Segelboote bis maximal 45 Fuß verfügbar. 3Di ist ein einzigartiges, patentiertes Segelherstellungsverfahren: Die aus hoch stabilen Fasern laminierten Segel ermöglichen eine ausgewogene Lastverteilung und Formstabilität, die an die Eigenschaften eines steifen Flügelriggs heranreichen. Bei 3Di M wird dieselbe Verarbeitung angewandt, das Faser-Layout ist jedoch eigens auf kleinere und mittelgroße Segelboote zugeschnitten. Das Resultat: überaus leistungsfähige, langlebige und leicht zu trimmende Segel für den ambitionierten Club Racer.

## North Sails Austria GmbH

Andrea Seidl, Hans Spitzauer und Ernst Seidl

### Niederlassung und Serviceloft Salzburg

Bergerbräuhausstrasse 21a · 5020 Salzburg

Tel: +43 662 875507

E-Mail: office@at.northsails.com

### Niederlassung Wien

Peter-Jordan Strasse 18-24 · L3 · 1190 Wien

Mobil: +43 664 5468769

E-Mail: hans.spitzauer@northsails.com

Design: Headquarters Hamburg | Werbeagentur · www.headquarters-hamburg.de